

CZT Nieuwsbrief

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------|---|--|
| 1 | Verslag alg. Ledenverg. (jan. 2002) | 6 | Machinekamer-problemen | 8 | Aanmelden Alg. Ledenvergadering |
| 4 | Vaarprogramma 2003 | 8 | Wie er aanschuiven... | 9 | Bijlagen: financiële overzichten 2002/2003 |

December 2002

Deze Nieuwsbrief staat bijna helemaal in het teken van de Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsbijeenkomst. Daarnaast een verslag van de schippersvergadering over problemen in de machinekamer. Graag aanmelden voor de vergadering per e-mail: w.s.a.oor@chello.nl of met het inschrijfformulier.

1 Verslag algemene ledenvergadering (Monnickendam, 20 januari 2002). Hotel Lakeland te Monnickendam

Algemeen

De vergadering kende een grote opkomst en tijdens de ontvangst heerste er een ongedwongen stemming. De koffie die tijdens de vergadering werd geschonken, alsmede een aperitief voor het diner werden door het bestuur betaald. Bijdrage voor het lopend buffet was EUR 25.- per persoon. Andere consumpties werden door de leden zelf afgerekend.

Opening

De voorzitter opent de vergadering om 15.00u. Wenst ieder een gelukkig nieuwjaar toe en deelt mede verheugd te zijn over de grote opkomst. Brengt vervolgens in herinnering dat 15 januari 2002 de dag was waarop onze club officieel 25 jaar bestond.

Agendapunt 1 Verslag

Het verslag van de Algemene ledenvergadering d.d. 21-01-2001 wordt goedgekeurd.

Mededelingen

Het Huishoudelijk Reglement dat in de vergadering van 2001 is aangenomen, is door het bestuur in de loop van het afgelopen jaar verder aangepast en is van concept overgegaan op de definitieve versie.

De cie. Schepen & veiligheid die zich bezig houdt met de kwaliteitscontrole gaat zich het komend jaar actiever bemoeien

Algemene ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst: 26 januari 2003

Hotel Lake Land, Jachthaven 1, 1141 AV Monnickendam,
tel. 0299-653751.

Programma

- 15.00u. Ontvangst
- 15.30u. Algemene ledenvergadering
- 17.00u. Aperitief
- 18.00u. Diner/Lopend buffet
- 20.30u. Afsluiting

Agenda algemene ledenvergadering

- 1 Verslag en mededelingen
 - a) Verslag vorige vergadering (januari 2002)
 - b) Mededelingen
- 2 Overzicht van de activiteiten in 2002
 - a) cie. Indeling schepen *gelen schepen bijeen met*
 - b) cie. Reisvoorbereiding *Sted.*
 - c) cie. Veiligheid en schepen *Hein. J. v. d. Sluis. Schepen*
 - d) website *van*
 - e) jubileumcie. *Free. Carla. Pul. Nieuwsbrief. dank.*
- 3 Toekomst CZT en ontwikkeling ledenbestand
- 4 Vaarprogramma 2003
- 5 Financiële stand van zaken
- 6 Beoordeling Kascommissie
- 7 Begroting en contributie 2003
- 8 Nieuwe bestuurs- en commissieleiden
- 9 Beker en medaille
- 10 Rondvraag en sluiting van de vergadering

met de CZT-vloot. Verdere mededelingen zullen volgen in de Nieuwsbrieven.

Vanwege het komende jubileum, is Greet Hettinga druk doende geweest om de geschiedenis van onze club op papier te zetten. Het resultaat staat op de website.

Verder is onze jubileumcommissie bezig om allerlei activiteiten te ontplooiën en voorbereidingen te treffen. Daar is al in een eerdere Nieuwsbrief melding van gemaakt.

Agendapunt 2 Overzicht van de activiteiten in 2001

Over het gehele jaar gezien kan de CZT tevreden zijn over het aantal deelnemers per activiteit. De barbecue was eveneens goed bezocht. Het aantal betalende leden is gestegen. Geregistreerd zijn nu 107 leden. Alhoewel de aanmeldingen van zowel schepen als opstappers wat eerder zouden kunnen, is onze cie. Indeling schepen niet ontevreden.

De cie. Reisvoorbereiding stelt dat er over het algemeen goed wordt omgegaan met de verstrekte gegevens. Het zeilen gaat goed, er is discipline aan boord. Het onderlinge contact tijdens het varen is echter nog steeds voor verbetering vatbaar. Peter Kunst deelt als laatste mede dat hij de functie van cruise director deze vergadering zal overdragen.

Wouter Akkermans van de cie. Schepen & veiligheid vertelt over de plannen die er zijn met het keuren van schepen. De schepen welke zich als nieuw bij de club aanmelden, zullen worden bekeken volgens een van te voren opgemaakte checklist (zie bijlage 2 van het Huishoudelijk reglement: Uitrusting). Kees Kruijff vraagt om een lijst waarop de keuringseisen zijn omschreven; hij krijgt die opgestuurd. Vervolgens ontstaat er een kleine discussie over de diverse verantwoordelijkheden. De voorzitter stelt dat het keuren geen waterdichte garantie is voor kwaliteit en dat de schipper altijd verantwoordelijk blijft.

Agendapunt 3 Ledenlijst

Op dit moment hebben we 107 geregistreerde betalende leden. Het aantal schippers houdt geen gelijke tred met het aantal opstappers. Wanneer we steeds meer schepen moet gaan huren, zullen we wat moeten gaan doen aan opleiding en contributie. Nu kunnen we middels de solidariteitsbijdrage e.e.a. nog wel in de hand houden (zie ook de begroting voor 2002).

Het werven van schippers met schepen zal altijd een aandachtspunt blijven. Om aan schippers met schepen te komen, is het bestuur afgelopen jaar bezig geweest om rondom het IJsselmeer bekendheid te geven aan de

CZT. Ook is er een website en adverteren we in het maandblad Zeilen. Nieuwe opstappers melden zich voornamelijk aan via de website. Natuurlijk zijn andere zeilclubs en jachthavenverenigingen onze 'concurrenten'.

Agendapunt 4 Jubileum 25 jaar

Frederik Wustenhoff, lid van de Jubileumcie., vertelt uitgebreid over de plannen rond het 25-jarig bestaan. We gaan varen van Enkhuizen naar Uitwellingerga en vervolgens is er een diner en een feest. Gesproken is er over de diepgang van schepen bij de ingang van Uitwellingerga. Grotere schepen kunnen blijven liggen in de buitenhaven. Mochten er nog leden zijn die oude foto's, dia's of videobanden hebben dan zou de *carla* commissie (Greet Hettinga en Ria Andela) dat gaarne vernemen. Ook kunnen zij nog wel wat hulp gebruiken bij het achterhalen van adressen van oud-leden. In de komende Nieuwsbrieven zullen de leden verder op de hoogte gehouden worden. Inschrijven voor het jubileum eind mei 2002 kan via het inschrijfformulier CZT-tochten 2002 of via het formulier op de website.

Agendapunt 5 Vaarprogramma 2002

Het programma wordt door een enkeling wat te mager gevonden (te weinig tochten). Het bestuur meldt dat tijdens de schippersvergadering in november 2001 een zomerreis is voorgesteld; de aanwezige schippers hadden hiervoor echter te weinig belangstelling. Het vaarprogramma zoals door het bestuur is voorgesteld, wordt ongewijzigd aangenomen.

Agendapunt 6 Financiën 2001

De penningmeester wijst als eerste op de financiële toelichting welke hij heeft gegeven in de Nieuwsbrief van december 2001. Het huren van schepen is duur. Als extra komt daar nog bij dat twee cursusschepen gehuurd moest worden. Deze hebben zichzelf overigens terugbetaald middels het cursusgeld. De winst in 2001 is behaald door de lage bestuurskosten en het verminderen van de clubconsumpties tijdens de tochten. Nettowinst over 2001 was Hfl. 1.470.-.

Agendapunt 7 Kascommissie

De Kascommissie 2001 bestaat uit Henk de Rijke en Hans Beugeling. Henk doet namens de commissie het woord. Hij deelt mede dat de financiën keurig op orde zijn en dat het bestuur in 2001 een goed financieel beleid heeft gevoerd. De commissie stelt voor om de

Tabel 1: CZT-leden naar inschrijfjaar (26-11-2002)

| | abs. | % |
|------------|------|-------|
| Tot 1990 | 22 | 20,0 |
| 1990-1994 | 22 | 20,0 |
| 1995-1999 | 18 | 16,4 |
| vanaf 2000 | 48 | 43,6 |
| Totaal | 110 | 100,0 |

Tabel 2: CZT-leden naar status (26-11-2002)

| | abs. | % |
|-------------|------|-------|
| Schipper | 35 | 31,8 |
| Co-schipper | 21 | 19,1 |
| Opstapper | 54 | 49,1 |
| Totaal | 110 | 100,0 |

penningmeester decharge te verlenen. Dit wordt middels applaus verleend.

Agendapunt 8 Begroting 2002

De penningmeester licht zijn begroting voor 2002 toe. Hij vertelt over de solidariteitsbijdrage per deelnemer indien er een schip gehuurd moeten worden. In de begroting is het huren van een schip gebudgetteerd.

Solidariteitsbijdrage is vastgesteld op euro 7,- per deelnemer per dag. De extra kosten die het bestuur zal maken voor het jubileum zullen uit de reserves worden gehaald. De leden gaan akkoord met de opgestelde begroting. Nogmaals wordt de penningmeester bedankt voor zijn werk.

Agendapunt 9 Bestuursamenstelling

De voorzitter vertelt dat er in het komende jaar bestuursleden en commissieleden zijn die zullen stoppen met hun taak. Ad van der Scheer stopt nu, terwijl Dion Kooijman, Willy Oor, Carla Mulder en Paul de Smet, dat in een later stadium zullen doen. Commissieleden Peter Kunst en Frans Kunst gaan minderen en Peter wil ook volgend jaar stoppen. Dit heeft geleid tot het werven van nieuwe bestuursleden. Bereid gevonden zijn: Caspar Berends, Ad van Mansum, Henk de Rijke en Stef Lauriks. Gedurende het komende zittingsjaar zal er wat overcompleet bestuurd gaan worden. Het voordeel is dat we de overgang naar het nieuwe bestuur zo goed mogelijk kunnen laten verlopen.

Ook de cie. Reisvoorbereiding en cie. Indeling schepen zal, zoals gezegd, een verandering ondergaan. Het bestuur stelt Alwin Koelewijn voor als nieuwe lid van de cie. Indeling schepen. Applaus volgt.

Het bestuur dankt Ad van der Scheer en Frans Kunst voor hun inzet en de nieuwe leden voor hun bereidwilligheid. Opvolgers van de kascommissie benoemd zijn Frans Kunst en Frans Zwinkels. Aftredend is Hans Beugeling.

Agendapunt 10 Beker

De voorzitter reikt de wisselbeker uit aan Carla en Henk de Rijke. Beiden hebben zich een goed clublid getoond. Ondanks dat ze nooit op de voorgrond treden, hebben zij in de afgelopen jaren vaak meegevaren. Het zeemansschap van Carla en Henk is een welkome aanwinst voor onze club. Applaus vanuit de zaal. De medaille van verdienste wordt toegekend aan Stef Lauriks. Stef is een goede opstapper. Inzetbaar op iedere plaats op het schip en in de kroeg een gezellige prater. Ook hier volgt applaus vanuit de zaal.

Agendapunt 11 Rondvraag

- a) De toegetroden nieuwe leden krijgen van de voorzitter de gelegenheid om zich voor te stellen.
- b) Kinderen kunnen natuurlijk mee naar jubileum.

De vergadering werd om 16.30 u. gesloten.

2 Overzicht van de activiteiten in 2002

Bevindingen van cie. Indeling Schepen, cie. Reisvoorbereiding. cie. Veiligheid en schepen, website en jubileumcie. mondeling op de vergadering.

3 Toekomst CZT

De CZT heeft afgelopen seizoen haar 25-jarig bestaan gevierd. Of over 25 jaar een gouden jubileum gevierd kan worden, wie weet. 'Ja', zal het gebruikelijke antwoord zijn van een scheidend voorzitter.

In de kantlijn van de aanstaande bestuursoverdracht vallen toch wel wat nuchtere (misschien te nuchtere?) opmerkingen te maken:

- Het ledental staat onverkort op iets meer dan 100 personen. Het willen er maar niet meer worden. Of beter gezegd: het worden er wel meer, maar tegelijkertijd neemt ook het aantal leden af.
- Er zijn heel veel nieuwe leden die niet lang nadat ze zich als lid hebben aangemeld ook weer snel 'nee' zeggen. Er is echter ook veel positief nieuws te melden. De CZT is een 'jonge' vereniging aan het worden. Ruim

43% van de CZT-leden werden in de afgelopen 2,5 jaar lid (zie tabel 1). Ook de deskundigheid is toegenomen. Het aantal schepen en schippers is weliswaar onveranderd, het aantal co-schippers is daarentegen duidelijk gestegen. Nu 19,1% tegenover 11,7% begin 2000 (zie tabel 2). Kortom: de dynamiek in de ledenlijst is groot.

-Die dynamiek stelt eisen aan de organisatie. De ledenadministratie moet in de puntjes verzorgd zijn, een frequente Nieuwsbrief moet het noodzakelijk onderlinge contact vormgeven, geen vereniging kan zonder website, enzovoort, enzovoort.

- Gevolg: de energie die de club erin moet steken is toegenomen en de kosten van administratie worden hoger.

Ik zou willen pleiten voor een robuuste organisatie. (Het elan komt wel van de leden en de deelnemers aan de tochten.) Maar een vereniging kan niet alleen faciliteren, ze mag ook wel wat vragen. Uiteindelijk is een groep bestuursleden van hetzelfde consumenten hout gesneden als het gemiddelde CZT-lid: geen gezeur, maar varen; en ik drink liever van de club, dan van mijn eigen portemonnee. Niets menselijks is het gemiddelde bestuurslid vreemd.

Uit de verslagen van algemene ledenvergaderingen van de afgelopen jaren, valt op te maken dat bijvoorbeeld de cie. Indeling Schepen prima haar werk kan doen met de mogelijkheden van de CZT-website en - wie dat niet trekt - de standaard inschrijfformulieren die twee keer per jaar worden rondgestuurd. Het 'echte werk', waar de organisatoren niet op zitten te wachten, begint pas op het moment dat men zich op het laatste moment afzegt of aanmeld. Dat is zo'n voorbeeld van veel energie en kosten, terwijl betrokkenen liever varen en een pilsje drinken (en natuurlijk liefst van een ander). Improviseren kost altijd meer tijd dan een goede routine.

Nog een voorbeeld. Er is in de afgelopen jaren een regel doorgevoerd die zegt dat als een deelnemer niet komt opdagen, de kosten toch aan de schipper moeten worden betaald. In een enkel geval lukt dat goed, maar dat is een uitzondering. Over de huurschepen die achteraf wellicht niet nodig waren geweest heb ik het dan nog maar even niet.

Een oplossing is wellicht: **vooraf betalen**.

Het is effe wennen misschien, zo'n tamelijk drastische verandering van de betalingswijze. Maar het 'vergoedt'

een hoop energie van commissie- en bestuursleden. Misschien dat we eens zouden moeten beginnen met de jaarlijkse contributie. Nieuwe leden schrijven zich in en machtigen tegelijkertijd de vereniging voor automatische afschrijving van de contributie; aan bestaande leden wordt vanzelfsprekend hetzelfde gevraagd.

Administratieve kosten van de vereniging blijven zo ook laag. Op dit moment is het zo (stand 24 november 2002) dat van de 110 geregistreerde leden, nog 10 leden hun contributie moeten betalen (en de helft daarvan heeft zich pas in 2002 als nieuw lid aangemeld). Daar zijn dan al twee aanmaningen over heen gegaan.

Een oplossing is ook: **nog meer gebruik maken van de mogelijkheden van de CZT-website**.

Veel van de inschrijvingsadministratie uit het verleden is overbodig geworden door het elektronische formulier op de website. Leden melden zich aan voor de tocht en de inschrijfgegevens worden automatisch doorgemailed naar de cie. Indeling Schepen. Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om ook de inschrijving van de andere activiteiten op de website onder te brengen (denk aan de barbecue, de schippersvergadering en de algemene ledenvergadering).

Naast de vele praktische mogelijkheden die de website voor het reilen en zeilen van de vereniging biedt, is de site het belangrijkste uithangbord van de CZT. In de afgelopen 3,5 jaar is de site 11277 keer bezocht. Dat komt neer op een gemiddelde van 9x per dag. Opvallend is dat de website meer en meer bezocht wordt. In de eerste twee jaar lag het gemiddelde een stuk lager. Onder de bezoekers zitten natuurlijk veel CZT-leden, op zoek naar foto's van zeilevenementen, maar ook nieuwe leden vinden zo de vereniging.

Een oplossing is zeker: **nieuwe bestuursleden**.

Sinds een jaar draaien zij warm langs de zijlijn: Henk de Rijke, Ad van Mansum, Stef Lauriks en Caspar Berends nemen binnenkort het roer over. Ik ben blij dat zij 'ja' hebben gezegd. Paul De Smet blijft nog een jaar voor de penningen. Ik wens hen alvast veel succes toe de komende jaren. En met hen de CZT.

Proost! Op de volgende 25 jaar.

Dion Kooijman,
(scheidend) voorzitter

Programma CZT 2003

| Naam | Periode | Plaats | Tijdstip aanvang |
|----------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Wadden* | 25-26/27 april | Enkhuizen, Buitenhaven | vrijdag 25 april, 13.00u. |
| Rondje Noord-Holland | 28 mei - 1 juni | Jachthaven Twellegea (A'dam) | woensdag 28 mei, 18.00u. |
| Barbecue | 24 augustus | p.m. | zondag 24 augustus, 16.00u. |
| Engeland | 5 sept. -14 sept. | Jachthaven Twellegea (A'dam) | vrijdag 5 sept., 18.00u. |
| Wadden | 10-12 oktober | Enkhuizen, Buitenhaven | vrijdag 10 oktober, 19.00u. |
| Wintertocht** | 29 november | Hoorn, Oude Binnenhaven | zaterdag 29 november, 10.00u. |
| Schippersvergadering | 13 december | p.m. | zaterdag 13 december, 10.00u. |

* Let op: vertrektijd van deze waddentocht is vrijdag 13.00u. We varen dan naar een Waddeneiland (Texel). Zaterdagavond (laat) 26-4 zijn we dan weer in Enkhuizen of omgeving; mocht het zondag 27-4 worden in Enkhuizen, dan in ieder geval niet laat. Zo hebben de schippers uit de Amsterdamse regio een van de twee waddentochten het genoeg om zondag op tijd thuis te zijn.

** 7 december 2002 hebben we een geslaagde wintertocht gehouden. Vertrek en aankomst lagen in Hoorn. Er deden twee schepen en 11 deelnemers mee. Dit willen we nu weer doen.

4 Vaarprogramma 2003

Het vaarprogramma bestaat uit: twee waddentochten, het rondje Noord-Holland met Hemelvaart, de Engelandreis en een wintertocht.

5 Financiële stand van zaken

Zie ook: Bijlage 1: Financieel overzicht 2002.

Het CZT-ledenbestand werd eind december 2002 afgesloten op 101 tegen 107 eind 2001, 102 eind 2000 en 96 eind 1999. Het ledenbestand is dus stabiel te noemen terwijl we eigenlijk op groei hadden gehoopt. Een 8-tal personen hebben zich ingeschreven via de website, betaalden echter nooit het lidgeld en werden dus opnieuw verwijderd van de ledenlijst. Van de 101 betaalden 99 leden hun contributie, 2 zijn 'erelid'.

Het bestuur heeft ook tijdens 2002 een streng besparingsregime aangehouden.

Het resultaat voor 2002:

- onkosten: 10.111,73 EURO tegen gebudgetteerd 15.879,76 EURO.
- opbrengsten: 9.985,68 EURO tegen gebudgetteerd 14.572,- EURO.

M.a.w. we sluiten het boekjaar 2002 af met een **verlies** van **126.05** EURO. Veel kleiner dan het gebudgetteerde verlies (- 1.307.76 EURO).

Analyse van de belangrijkste posten:

Huurschepen: Totaal huurschepen: 2 (i.p.v. 6 begroot).
- 2 schepen, Waddentocht in oktober.

In 2001 hebben we 6 huurschepen moeten huren. In 2002 slechts 2. Dat moet het verschil in **rubriek 4310**

(onkosten huurschepen) verklaren maar natuurlijk ook in **rubriek 803012** (inkomsten huurschepen).

De barbecue-2002 werd afgelast wegens te weinig belangstelling. Waarschijnlijk te dicht na het jubileum. Dit moet gedeeltelijk verklaren waarom **rubrieken 4410 en 803010** lager uitvielen dan begroot.

Rubriek 4735 (portokosten) toont een besparing maar de werkelijke kost (471.57 EURO) is in lijn met de kost in 2001 (491.08 EURO).

Gezien het tegenvallend aantal nieuwe leden is **rubriek 8000** (contributie) lager en dus niet wat we graag hadden gezien.

Alle andere onkosten waren ongeveer zoals begroot. Het succesvolle jubileumfeest werd binnen de goedgekeurde begroting georganiseerd.

Het is dus dank zij het feit dat we minder huurschepen hebben moeten huren tijdens 2002 dat we het boekjaar 2002 met een klein verlies van slechts 126.05 EURO kunnen afsluiten. De besparing op huurschepen compenseert dus de kostprijs van het jubileumfeest en de tegenvallende contributie-inkomsten.

6 Beoordeling Kascommissie 2002

Mondelinge toelichting volgt op de vergadering. Kascie bestaat uit: Frans Kunst en Frans Zwinkels.

7 Begroting 2003 (Zie ook : Bijlage 2).

Waarmee rekening werd gehouden bij het opstellen van het budget-2003:

1. Lidmaatschapsgeld 2003: 40,- Euro. Betalende leden: 99.



2. Evenementbijdragen: 15,- Euro per weekend, 20,- Euro voor een lang weekend, 45,- Euro per week.
3. Solidariteitsbijdrage: 7,- Euro per opstapper per dag en per huurschip. Te betalen bij het huren van huurschepen.
4. 4 huurschepen in 2003.
5. Inflatie van 2%.

Het 2003-budget is sluitend.

Paul De Smet, penningmeester.

8 Beker en medaille

Moet een verrassing blijven.

9 Machinekamerproblemen.

Verslag schippersvergadering CZT, 16-11-2002.

De schippersvergadering had geen 'officiële' spreker, maar bevatte de bespreking van motorproblemen in de eigen CZT-gelederen. *Aanleiding* was de laatste Engelandreis, in september 2002. Twee schepen hadden toen problemen met de motor, te weten: de Elisabeth en de Jeri.

Voor zo'n bespreking was voldoende deskundigheid aanwezig. Veel schippers/co-schippers hebben een eigen schip. Bovendien waren er genoeg technisch deskundigen onder de aanwezigen.

De problemen van de schepen werden in twee groepen besproken: de groep 'Elisabeth' en de groep 'Jeri'. De schippers van de twee schepen waren uitgenodigd om schriftelijk informatie over hun motor mee te nemen.

Drie vragen vormden de leidraad:

1) *Wat was het probleem met de Elisabeth en de Jeri tijdens de Engelandreis 2002; hoe werd het probleem opgelost?*

Elisabeth: Op de terugreis vanuit Woodbridge werd, vanwege de NO tot O wind de motor bijgezet om voldoende hoogte te kunnen houden. Na enkele uren varen, liep het toerental op zonder aanwijsbare reden. Op een gegeven moment sloeg de motor plotseling af. Starten lukte niet meer.

Omdat er genoeg wind stond, werd besloten om de motor af te laten koelen.

Omdat de meest voorkomende oorzaak van afslaan van motor een verstopt brandstoffilter is werd besloten om deze te vervangen. Altijd raadzaam om een reservefilter aan boord te hebben. Mocht dit niet zo zijn, kan men het filter omgekeerd op de warme motor te drogen leggen en het vervolgens uit te kloppen. Bij een verstopt brandstoffilter loopt het toerental echter langzaam terug voordat de motor afslaat. Het vervangen van het filter had dus ook geen effect.

Duidelijk was dat de oorzaak in de brandstoftoevoer gezocht moest worden. Om uit te zoeken waar de oorzaak zit, wordt leidingstuk voor leidingstuk losgemaakt om te zien of er nog toevoer is. Uiteindelijk bleek de oorzaak in een defecte opvoerpomp te zitten. Als de brandstoftank hoger zit dan de motor zou men in principe gewoon een bypass kunnen maken. Hiervoor heeft men een stuk slang en een paar slangenklemmen nodig. Altijd handig om deze in de gereedschapskist te hebben. Omdat er nog goed gezeild kon worden en er assistentie bij het binnen lopen van de haven aanwezig was, werd besloten dit niet te doen en met de reparatie te wachten tot in Scheveningen.

Onder de goede begeleiding van de havendienst meerde de Elisabeth af in de jachthaven. Bij demontage van de opvoerpomp bleken beide kleppen los in het pomphuis te liggen. Oorzaak waarschijnlijk ergens overdruk in het systeem. Het is moeilijk te zeggen of het te voorzien was. Een goede registratie van het aantal motoruren kan er bij helpen.

Na reparatie dient het gehele leidingsysteem ontlucht te worden. Het gemakkelijkst en snelst gaat dit door de leidingen bij de verstuivers los te draaien en flink en langdurig door te starten. Dit is geen probleem als er voldoende (wal)stroom voorhanden is.

De Jeri: had tijdens de laatste Engelandreis startproblemen. Het duurde lang voordat de motor aansloeg en op een gegeven moment wilde hij helemaal niet meer aanslaan. De motor is toen gestart door de

kleppen van de cilinders te lichten en de motor met de hand aan te slingeren. De cilinders worden als het ware stuk voor stuk gestart. Doe je dat niet dan krijg je de motor met de hand niet aan. Achteraf bleek de startmotor kapot; inmiddels zit er een nieuwe startmotor in. Startmotoren zijn overigens goed te reviseren, ofschoon dat steeds minder gedaan wordt. Het prijsverschil is te gering geworden. De startproblemen waren er ook al voor de reis, maar waren geen aanleiding om niet uit te varen. Motor en accu's waren in principe goed. Kortom andere mogelijke oorzaken waren uitgesloten.

2) *Welke werkzaamheden moeten er worden verricht om de Elisabeth (die de kant op gaat) en de Jeri (die blijft doorvaren) winterklaar te maken?*

Jeri: Watertanks moeten leeg. Het schip heeft waterzakken, dus dat is makkelijk. Vaste tanks zouden met een pompje leeggemaakt moeten worden. Verder moeten afvoeren en afsluiters gevuld worden met antivries. Probaat, maar milieutechnisch niet erg vriendelijk is om alle afvoeren met voldoende antivries door te pompen. Ook de leidingen voor de afsluiters staan dan vol antivries. Om bevroering van condens in de brandstoftank te voorkomen moet die zo vol mogelijk worden getankt. Tenslotte moet ook nog het water uit de motor. Dat kan alleen bij een warme motor, want alleen dan staat de thermostaat open. Bij een koude motor gaat de thermostaat niet open en blijft er altijd water in de motor staan.

Ook voor het vullen van de motor met antivries is een milieuvriendelijke en milieuvriendelijke (maar makkelijk) manier. De makkelijk manier is om voldoende antivries in de wierpot te gieten en de motor zo lang te laten draaien dat de antivries ook weer door de uitlaat naar buiten komt. Milieuvriendelijker is om aan de uitlaat een slang te maken en de antivries daar op te vangen en weer terug te voeren naar de motor. Gebruik een geconcentreerde oplossing (verduin de antivries niet te veel). Bij een motor met een gesloten koelsysteem hoeft er geen antivries in de motor.

Verder: belangrijk is om de accu's goed te onderhouden. Houd het vloeistofpeil in de gaten. Spanning is alleen goed te meten met een zuurweger. Een ontladen accu kan in ongeveer 6 uur door de motor bijgeladen worden. Dit is een vuistregel, want de precieze laadtijd afhankelijk van accu en dynamo. Lood- en gelaccu's zijn over het algemeen niet snel te laden. De platen in de loodaccu's kunnen kromtrekken. Bij gesloten gelaccu's kan het accugas er niet uit; daarom kan er niet met een

al te hoge laadspanning geladen worden. Zet bij het laden gerust de afsluitdoppen open; ook bij gelaccu's. AGM-accu's die uitgerust zijn met glazen platen, hebben geen last van kromtrekken.

Het vocht in het schip kan ook in de winter een probleem zijn. De ervaring leert dat overal het weer in gaat zitten. Verwarming is comfortabel, maar belangrijker nog is ventileren. Een (elektrische) blower kan in de periode dat het schip langs de kant afgemeerd ligt uitkomst bieden. Je hebt dan wel walstroom nodig. Een goede methode lijkt verder te zijn om een grote zak zout in de kajuit op te hangen. Hang er een emmer onder. Het vocht gaat in het zout zitten en het water drupt vervolgens de emmer in.

Elisabeth: Ook als het schip de kant opgaat, moet alle vocht dat kan bevroren uit de tanks en motor. Er wordt gewezen op het, meestal glazen, huis van de waterafscheider in de brandstofleiding. Als dit vol water blijft staan, kan het kapotvriezen.

Kortom: het winterklaar maken voor de Elisabeth en de Jeri verschillen niet zo veel. De Jeri moet echter de procedure om leidingen etc. niet te laten bevroren veel herhalen. Iedere keer als boot afmeert en bevroering dreigt. Natuurlijk alleen als het vriest i.c. ijs op het water ligt. Tot 1 tot 2 graden onder nul en een beschutte ligplaats is er niet veel dreiging voor bevroering.

3) *Hoe worden Elisabeth en Jeri in het voorjaar van 2003 weer gereed gemaakt voor het nieuwe seizoen?*

Elisabeth: Na een grondige schoonmaak, het vullen van de tanks, openen van de afsluiters is in principe het schip klaar voor een nieuw seizoen. Meestal wordt de v-snaar vervangen. De juiste spanning is wanneer de snaar in het midden enkele centimeters ingedrukt kan worden. Het is beter de snaar eerder te los dan te strak te zetten om onnodige slijtage aan puli en assen te voorkomen. De oude snaar doet dienst als reserve.

Jeri: Na de winter of bij het gaan varen kan je eenvoudig de waterinlaat voor de motor weer open zetten en de motor starten. Laat de motor vervolgens langzaam warm worden. Niet direct plankgas gaan varen. Na de winter is ook het moment aangebroken voor het vervangen van olie en filters. Impeller vervangen hoeft niet, laat dat afhangen van de hoeveelheid draaiuren.

Stef Lauriks, Dion Kooijman
(met dank aan Jan Westra voor de foto)

Wie er aanschuiven...

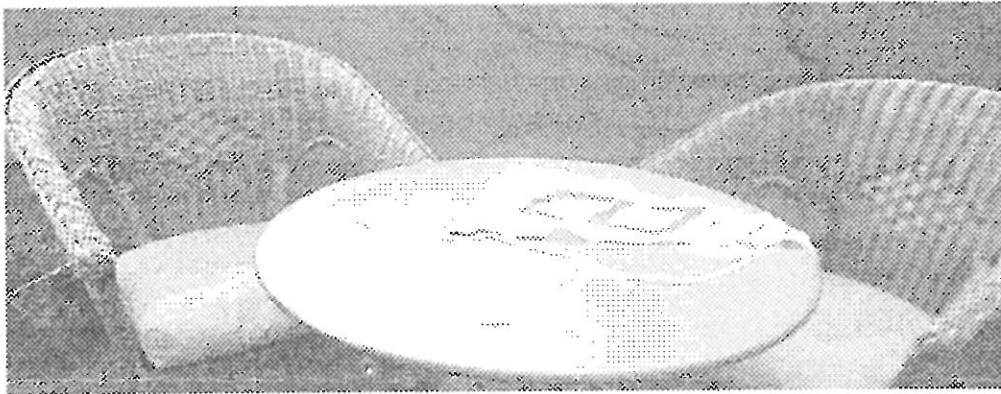
'Wie schuift er aan' was de vraag in de nieuwsbrief een jaar geleden. Gevraagd werd naar nieuwe bestuursleden. Inmiddels heeft een viertal bestuursleden aan de kantlijn warmgelopen. Zij hebben onder meer de bestuursvergaderingen in de afgelopen jaar bijgewoond, waardoor ze de sfeer hebben kunnen proeven.

Inmiddels heeft het beoogde nieuwe bestuur ook een taakverdeling gemaakt:

| | |
|----------------|--------------------------------|
| Henk de Rijke | voorzitter |
| Ad van Mansum | secretaris |
| Paul De Smet | penningmeester |
| Caspar Berends | bestuurslid (o.a. Nieuwsbrief) |
| Stef Lauriks | bestuurslid |

De commissies worden vanaf volgend jaar als volgt bemand:

| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Indeling schepen | Alwin Koelemij, Peter Kunst |
| Reisvoorbereiding | Stef Lauriks, Ad van Mansum |
| Schepen en Veiligheid | Henk Thijssen, Wouter Akkerman |
| Website | Frans Kunst |



Algemene ledenvergadering en Nieuwjaarsbijeenkomst

Club Zeezeilers Twellegea

Zondag 26 januari 2003, van 15.00u. tot 20.30u.
Hotel Lake Land, Jachthaven 1, 1141 AV Monnickendam, tel. 0299-653751.

Antwoordstrook

- 1) Komt u naar de Algemene Ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst?
 Ja, met ... personen (op de stippellijn het aantal invullen aub)
 Nee
- 2) Eet u ook mee (eigen bijdrage 25,- euro per persoon)?
 Ja, met ... personen (op de stippellijn het aantal invullen aub)
 Nee

Naam:
Adres:
Telefoon:

Aub uiterlijk maandag 13 januari 2003 aanmelden bij Willy Oor.
E-mail: w.s.a.oor@chello.nl. Postadres: Schepenerveld 224, 7327 DC Apeldoorn.

Website: <http://www.czt.nl>
E-mail: info@czt.nl
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea
Deurne, België.

Voorzitter:

Dion Kooijman
Verwersdijk 168a
2611 NN DELFT
tel. 015-214 5718
d.c.kooijman@bk.tudelft.nl

Secretaris:

Carla Mulder
Bogortuin 219
1019 PE AMSTERDAM
tel. 020-419 4034
cmulder@BDA.amsterdam.nl

Penningmeester:

Paul De Smet
tel. 00 32 3350 1225
pauldesmet@compuserve.com

Nieuwsbrief:

Caspar Berends
tel. 010-2327280
caspar.berends@planet.nl

Overige bestuursleden:

Ad van Mansum
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Henk de Rijke
tel. 035-6233023
Henk.de.Rijke@inter.NI.net

Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@worldonline.nl

Willy Oor
tel. 055-541 3836
w.s.a.oor@chello.nl

Reisvoorbereiding:

Ad van Mansum
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@worldonline.nl

Indeling schepen:

Alwin Koelemij
tel. 033-4945828
alwin.k@hccnet.nl

Peter Kunst
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@freeler.nl

Schepen en veiligheid:

Henk Thijssen
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@hetnet.nl

Wouter Akkerman
tel. 035-577 1206
wouterakkerman@zonnet.nl

